



REGLEMENT

MOTORRAD UND AUSRÜSTUNG

- Das Motorrad muss ein Touren oder sportliches Motorrad sein, **Baujahr vor 1980**. Die Reifen und Bremsen müssen in einem guten Zustand sein. Die Rückspiegel müssen entweder demontiert sein, oder wie die Scheinwerfer mit Aufkleber versehen sein. Es findet eine technische Abnahme aller Motorräder incl. Baujahr-Kontrolle, sowie der Fahrerausrüstung statt.
- Jeder Teilnehmer ist verpflichtet einen homologierten Helm zu tragen, sowie Kleidung die im Falle eines Sturzes ausreichend Schutz gewährt. **Cromwell** und **Halbschalen** Helme werden nicht zugelassen. Das Tragen eines Rückenprotector's wird empfohlen.

ANMELDUNG

- Jede Einschreibung ist persönlich für eine Person, sowie ein Motorrad. Die Einschreibung ist für den Teilnehmer und nicht für das Motorrad gültig.
- Als Teilnehmer für die Bikers' Classics wird derjenige bezeichnet, der zum einen das Einschreibeformular unterschrieben und ausgefüllt hat, und dessen Einschreibegebühr auf dem Konto des Organisators eingegangen ist.
- **Die Zahlung muss innerhalb einer Woche nach Ihrer Einschreibung erfolgen. Ohne Zahlung innerhalb von 7 Tagen wird Ihre Einschreibung annulliert.**
- Sind diese Bedingungen erfüllt, senden wir Ihnen per Post die Teilnahmebestätigung, sowie praktische Informationen.

STRECKE

- Jedem vorschriftswidrigen Motorrad wird der Zugang zur Rennstrecke natürlich verweigert.
- Eine viertel Stunde vor jedem Lauf (RUN) findet ein Pflicht - Briefing, vor der Box welche ihrer Farbe entspricht, statt !!
- Der Zugang zur Rennstrecke erfolgt durch die Garage der technische Kontrolle ("parc fermé"). Der Start wird zu Gruppen von 4 in kurzen Abständen nach Anleitung des Boxenpersonals gegeben.
- Nach jedem „RUN“ oder bei Bedarf werden die Ampeln auf rot gestellt, und jeder Teilnehmer muß sofort sein Tempo drosseln und die Strecke verlassen.
- Im Bedarfsfall behält sich der Organisator das Recht mittels zweier "pace-cars" einen „RUN“ zu annullieren.
- Während einem RUN darf der Fahrer nur in der Boxengasse anhalten, und er ist verpflichtet beim Verlassen dieser sich nach den Boxenkommissaren zu richten.
- Jeder Teilnehmer, welcher in Panne fällt, ist verpflichtet das offizielle Pannenzugfahrzeug des Organisators abzuwarten. Auf keinen Fall darf er in irgendeiner Weise in entgegengesetzter Fahrtrichtung versuchen die Boxenanlage zu erreichen.
- Die maximale Geschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h, innerhalb der Boxenanlage 30km/h. Diese Geschwindigkeitsbeschränkungen werden durch Radarkontrollen überprüft und mit einer Strafe von 25 € bei Überschreitung geahndet. - Bei 2 Überschreitungen erfolgt der Ausschluss der Veranstaltung.
- Der Organisator behält sich das Recht vor jegwelchen Teilnehmer auszuschließen, welcher selber oder durch sein Motorrad eine Gefahr darstellt. Dies selbstverständlich ohne Anspruch auf Entschädigung.
- Natürlich verpflichtet sich jeder Teilnehmer die Vorschriften des Organisators und seiner Kommissare einzuhalten und jeder Aufforderung letzterer Folge zu leisten. Diese Informationen oder Aufforderungen finden u.a. durch Flaggen und Ampeln statt.
- Bei diesen Veranstaltungen handelt es sich um Trainings, und nicht um Rennen – was ein aggressives Verhalten seitens der Fahrer ausschließt. Die Organisatoren verlangen den gegenseitigen Respekt unter Fahrern bei jedem Überholmanöver. Der langsamere Fahrer vermeidet jede Änderung seiner Fahrlinie und der schnellere Fahrer soll sein Überholen beherrschen und keinen anderen Fahrer gefährden.

AMPELN UND FLAGGEN

- **GELBE FLAGGE MIT ROTEM STREIFEN**
Öl, Wasser oder andere Substanz, welche einen Einfluss auf die Haftung haben können in diesem Streckenabschnitt.
- **GELBE FLAGGE ODER GELBE BLINKENDE AMPEL**
Bei nichtgeschwenkter Flagge ist Gefahr in Verzug. Bei bewegter Flagge bzw. blinkender Ampel, sofort Geschwindigkeit drosseln und jederzeit zum Anhalten bereit sein. In beiden Fällen gilt Überholverbot.
- **ROTE FLAGGE ODER ROTE AMPEL**
Ende oder Unterbrechung des RUN, die Teilnehmer sind verpflichtet langsam in die Boxenanlage zurückzukehren.
- **WEISSE FLAGGE**
Es befindet sich ein langsames Fahrzeug (Krankenwagen oder ähnliches) auf der Strecke. Wenn die Flagge starr gehalten wird, befinden sich die o.g. Fahrzeuge in unmittelbarer Nähe. Wird die Flagge geschwenkt, befinden sich die o.g. Fahrzeuge in diesem Streckenabschnitt. Das Überholen o.g. Fahrzeuge ist erlaubt, nicht aber das anderer Teilnehmer.

ANNULIERUNG

- **Im Falle einer Annullierung Ihrerseits:**
 - Bis zu 30 Tage vor dem Training wird Ihnen Ihre Teilnahmegebühr zurückerstattet, minus 10% Bearbeitungskosten.
 - 15 – 30 Tage vor dem Training wird Ihnen 50% der Teilnahmegebühr zurückerstattet.
 - Weniger als 15 Tage vor dem Training wird KEINE Zurückerstattung erfolgen.

Falls eine oder mehrere Veranstaltungen wegen höherer Gewalt annulliert werden müssen (Schnee, Zwischenfall auf der Piste, o. A...), verpflichten sich die Teilnehmer weder eine Zurückerstattung noch einen Schadenersatz vom Veranstalter zu verlangen.

- **Im Falle einer kompletten Annullierung unsererseits**, aus einem Grund von höherer Gewalt, behalten wir uns das Recht vor Ihnen 50% der Einschreibegebühr zurückzuerstatten.
Die Bikers' Classics behalten sich das Recht vor, die Veranstaltung 20 Tage vor dem geplanten Datum zu annullieren, sollte ein schwerwiegender Grund vorliegen.