



Laverda

1949 – 2009
60 Jahre Mythos

1949- Italien, Venezien, Breganze. Die Italiener litten, wie wir Deutschen, an den Nachwirkungen des zweiten Weltkriegs. Sie sehnten sich nach Wohlstand, Reisen, Fortbewegung, Motorsport. Die Brüder Laverda, allen voran Francesco, erkannten rechtzeitig die Wünsche und Bedürfnisse. Die Produktion von Landmaschinen, mit der ihr Vater, Pietro Laverda, begann, war das Eine. Die Herstellung kleiner, schnittiger Motorräder, mit denen Menschen zur Arbeit fahren und in ihrer Freizeit verreisen konnten, das Andere.

1949, im Sommer wurde das erste Motorrad fertiggestellt. Ein richtig Rassisches mit einem 75 cm³ Viertakt-Motörchen. Im Herbst 1950 lieferte die von Francesco Laverda ein Jahr zuvor gegründete Gesellschaft „Moto Laverda“ das erste Motorrad, die Tourismo aus. Noch im selben Jahr konnten weitere ca.. 200 Exemplare gefertigt werden. Damit begann die Erfolgsgeschichte einer außergewöhnlichen Marke, die später Zweizylinder, Dreizylinder und als Krönung die Sechszylinder mit 1 Liter Hubraum herausbringen sollte.

Boxenstop, Auto- und Spielzeugmuseum und das Team Werndl, Kirchdorf laden ein, wollen den

Mythos Laverda

gemeinsam mit anderen Laverda Fahrern, Fahrerinnen sowie Interessierten feiern.

Als Ehrengast hat

Piero Laverda

bereits sein Kommen zugesagt. Aber nicht alleine. Er bringt mehr oder weniger in seinem Handgepäck eines der sensationellsten Motorräder das je die Rennstrecken dieser Welt erblickt hat mit, die 1000 V6. Und: Piero Laverda wird von Giuseppe Andrighotti, dem Chef der Prototypen-Abteilung begleitet.

Piero Laverda wird diese Maschine nicht nur ausstellen. Nein, das ist ihm zu wenig. Er wird sie bei einigen Demonstrationsrunden einsetzen und damit dem Mythos neuen Zunder verleihen.

Laverda 1949-2009 - 60 Jahre Mythos Sonderausstellung im Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum Tübingen

vom 22. August bis 04. Oktober 2009

wird die Geschichte der schnittigen Motorräder aus Breganze ausführlich dargestellt.

„Laverda in giro“ Internationales Laverda Treffen 12./13. September 2009

Samstag, 12. September

- bis 12 Uhr Eintreffen der Teilnehmer
Aushändigen der Fahrtunterlagen
- 12.30 Uhr Start zur 50 km langen Ausfahrt auf malerischen, abgelegenen
Sträßchen.
Unterwegs Kaffeepause
- 15.30 Uhr Rückkehr, Fachsimpeln, Laverda reden
- 18.00 Uhr Festabend „Laverda Bellissima“
Kalt/warmes italienisches Buffet.

Sonntag, 13. September – Celebriamo Laverda

- 11.00 Uhr Au-Ring Tübingen
Demonstrationsfahrten auf einem abgesperrten, 1,2 km langen
Rundkurs
- Rennmaschinen und Serienfahrzeuge
Demonstrationslauf Piero Laverda mit seiner 1000 V6.
- Sonderlauf für andere italienische Motorradmarken -
MV Agusta, Ducati, Moto Guzzi, mondial u. a. erweisen der Marke aus
Breganza die Ehre.
- 15.00 Uhr Kaffee und Kuchen im Boxenstop
- 16.00 Uhr Ciao! Arreederci!

Alle Motorräder können nachts in unmittelbarer Nähe zum Boxenstop, auf dem
Betriebshof Schnaith sicher unter Dach abgestellt werden.
Auf dem Betriebshof Schnaith können ebenfalls kostenlos Wohnmobile geparkt und
Zelte auf einer Wiese aufgeschlagen werden. Stromanschlüsse stehen zur
Verfügung. Ebenso Duschen, WC und Wasseranschlüsse.
In der Werkstatt von Omnibus Schnaith können gegebenenfalls Reparaturen
vorgenommen werden.

Gerne vermitteln wir in der Nähe liegende Hotels.

Nennung und Nenngeld:

Laverda in giro soll eine tolle, unvergessliche Veranstaltung für und von Liebhaber(n) der Marke Laverda werden. Damit wir alles so planen können, wie Sie dies erwarten und wir es wollen, erbitten wir Ihre schriftliche Nennung bis spätestens Donnerstag, 10. September 2009.

Unsere Leistungen für Sie:

- Eintritt ins Boxenstop während des gesamten Wochenendes
- Kunstdruck- Internationales Laverda-Treffen 12./13. September 2009 von Wolfgang Müller, Stuttgart.
Dieser Kunstdruck wird extra für diese Veranstaltung hergestellt. Er soll von Piero Laverda handsigniert werden.
- Festabend „Laverda Bellissima“ mit kalt-/ warmem italienischem Buffet
- Touristische Ausfahrt am Samstag € 45,00

- Au-Ring- Demonstrationsfahrten auf abgesperrtem Rundkurs € 25,00

Ihre Nennung richten Sie bitte an:

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum
Brunnenstrasse
72074 Tübingen
Tel. 07071 9290 92
Fax 07071 9290 99
e-mail: boxenstop@boxenstop-tuebingen.de

oder an:

Team Werndl
Graf-von-Berchem-Str. 96
84375 Kirchdorf a. Inn
e-mail: mltw@tronicplanet.de

Wir freuen uns auf ein Laverda-mäßiges Wochenende und Ihren Besuch!

Mit freundlichem Grüßen

Rainer Klink

Willi Werndl