



750 S



TECHNICAL DATA



ENGINE:	4-stroke, 2 cylinders in line with water cooling	LUBRICATION:	forced by gear pump
DISTRIBUTION:	double OHCS with 4 valves per cylinder	IGNITION:	Weber-Marelli electronic
BORE & STROKE:	83 x 69 mm	BATTERY:	12V - 18 Ah with 350 W generator
DISPLACEMENT:	747 cc.	STARTER:	electric
COMPRESSION RATIO:	10,5 : 1	TRANSMISSION:	gear primary, chain final
MAXIMUM POWER:	KW 60 (82 HP) at 8250 r.p.m.	GEARBOX:	6-speed
MAXIMUM TORQUE:	74 Nm at 7000 r.p.m.	CLUTCH:	hydraulic, multiple wet disk
FEED:	Weber-Marelli electronic injection with twin throttle valve body units	FRAME:	aluminium alloy beam frame with mixed construction of extrudate pipes and forged plates

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR:	4 temps, bicylindre en ligne avec refroidissement à eau	ALIMENTATION:	injection électronique avec deux papillons
DISTRIBUTION:	double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre	LUBRIFICATION:	forcée avec pompe à engrenages
ALESAGE ET COURSE:	83 x 69 mm	ALLUMAGE:	électronique Weber-Marelli intégré au circuit d'injection
CILINDREE:	747 cc.	BATTERIE:	12V - 18 Ah avec alternateur de 350 W
RAPPORT DE COMPRESSION:	10,5 : 1	DEMARRAGE:	électrique
PUISSANCE MAXI:	KW 60 (82 CV) à 8250 Tr/m	TRANSMISSION:	primaire à engrenages, secondaire par chaîne
COUPLE MAXI:	74 Nm à 7000 Tr/m	BOITE DE VITESSE:	à six rapports
		EMBAYAGE:	multidisques en bain d'huile avec commande hydraulique

TECHNISCHE DATEN



MOTOR:	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Twin	KRAFTSTOFFZUFUHR:	elektronische Weber-Marelli-Saugrohreinjection mit jeweils einem Drosselklappengehäuse und einer Einspritzdüse
STEUERUNG:	zwei obenliegende Nockenwellen mit 4 Ventilen pro Zylinder	SCHMIERUNG:	Druckumlaufschmierung
BOHRUNG UND HUB:	83 x 69 mm	ZÜNDUNG:	elektronische Kennfeldzündung, integriert in der Weber-Marelli-Einspritzanlage
HUBRAUM:	747 ccm	ELEKTRIK:	350 W Lichtmaschine, Batterie 12V - 18 Ah
VERDICHTUNG:	10,5 : 1	ANLASSER:	elektrisch
LEISTUNG:	KW 60 (82 PS) bei 8250 U/m	KRAFTÜBERTRAGUNG:	Über O-Ring-Kette
DREHMOMENT:	74 Nm bei 7000 U/m	GETRIEBE:	6-Gang



WHEELBASE:	1375 mm	WHEEL RIMS:	front: 3.50 x 17; rear 5.00 x 17 Marchesini
SUSPENSION:	front: Paioli racing upside-down, adjustable in compression and rebound damping; rear: single Paioli shock, with progressive kinematics, adjustable in compression and rebound damping	TYRES:	front: radial 120/60 ZR 17" rear: radial 160/60 ZR 17"
BRAKES:	front: Brembo, twin 320 mm with 4 pistons calipers; Brembo brake master cylinder type PS 16 rear: Brembo, 245 mm disc with twin piston caliper	LENGTH:	2000 mm
CHASSIS:	en aluminium, soudé avec construction mixte en tubes extrudés et plaques forgées	TANK CAPACITY:	19 lt. (including 3 lt. reserve fuel)
EMPATTEMENT:	1375 mm	DRY WEIGHT:	Kg. 187
SUSPENSIONS:	avant: fourche inversée Paioli, réglable en compression et en extension; arrière: monoamortisseur Paioli avec système cinématique progressif réglable en compression et en extension	ROUES:	Marchesini - jante avant: 3,50 x 17", jante arrière 5,00 x 17"
FREINS:	avant: double disque Brembo de 320 mm, avec étrier à 4 pistons arrière: simple disque Brembo de 245 mm, avec étrier à 2 pistons Maitre cylindre avant Brembo PS 16	PNEUS:	avant: radial 120/60 ZR 17"; arrière: radial 160/60 ZR 17"
KUPPLUNG:	Mehrscheiben-Ölbadekupplung	LONGUEUR:	2000 mm
RAHMEN:	Laverda-Aluminium-Brückenrahmen	CAPACITE DU RESERVOIR:	19 l. (dont 3 l. de réserve)
LÄNGE:	2000 mm	POIDS À SECHE:	Kg. 187
SITZHÖHE:	760 mm	<small>LAVERDA se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans obligation de préavis</small>	
FEDERELEMENTE:	Paioli Upside-down-Telegabel, in Zug- und Druckstufe einstellbar. Paioli Federbein in Zug-Druckstufe einstellbar.	RÄDER:	hinten: Brembo Ø 245 mm Einscheibenbremse mit Zweikolben-Festsattel Vorderrad: Marchesini 3.50 x 17"; Hinterrad: Marchesini 5.00 x 17"
BREMSEN:	vorne: zwei Brembo Ø 320 mm Grauß-Bremscheiben mit Vierkolben-Festsätteln, PS 16 B Radial Brembo Bremspumpe	BEREIFUNG:	vorne: 120/60 ZR 17"; hinten: 160/60 ZR 17"
		TANKINHALT:	19 Liter (3 Liter Reserve inklusive)
		TROCKEN GEWICHT:	187 kg

Die Firma LAVERDA behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Pflicht zur vorherigen Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.

LAVERDA reserves the right to make changes at any time without prior notification.



MOTORE:	4 tempi, 2 cilindri in linea con raffreddamento a liquido
DISTRIBUZIONE:	doppio albero a cammes in testa con 4 valvole per cilindro
ALESAGGIO E CORSA:	83 x 69 mm
CILINDRATA:	747 cc.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	10,5 : 1
POTENZA MASSIMA:	KW 60 (82 CV) a 8250 giri/min
COPPIA MASSIMA:	74 Nm a 7000 giri/min
ALIMENTAZIONE:	iniezione elettronica con 2 corpi farfallati
LUBRIFICAZIONE:	forzata con pompa ad ingranaggi
ACCENSIONE:	elettronica Weber-Marelli
BATTERIA:	12V - 18 Ah con generatore da 350 watt
AVVIAMENTO:	elettrico
TRASMISSIONE:	primaria a ingranaggi, secondaria a catena
CAMBIO:	a 6 rapporti
FRIZIONE:	multi disco in bagno d'olio con comando idraulico
TELAIO:	in lega leggera saldata con costruzione mista in tubi estrusi e placche forgiate
INTERASSE:	1375 mm
SOSPENSIONI:	anteriore: forcella Paioli racing a steli rovesciati con regolazione dello smorzamento in compressione ed estensione; posteriore: monoammortizzatore Paioli con sistema cinematico progressivo regolabile in compressione ed estensione
IMPIANTO FRENANTE:	anteriore: a doppio disco Brembo Ø 320 con pinze a 4 pistoncini; Pompa freno anteriore Brembo PS 16 posteriore: a disco singolo Brembo Ø 245 con pinza a 2 pistoncini
RUOTE:	Marchesini anteriore 3,50 x 17"; posteriore 5,00 x 17"
PNEUMATICI:	anteriore: radiale 120/60 ZR 17"; posteriore: radiale 160/60 ZR 17"
LUNGHEZZA MASSIMA:	2000 mm
CAPACITÀ SERBATOIO:	19 lt. (compresi 3 lt. di riserva)
PESO A SECCO:	Kg. 187

La LAVERDA si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso



Concessionario





750 S



TECHNICAL DATA



ENGINE:	4-stroke, 2 cylinders in line with water cooling
DISTRIBUTION:	double OHCS with 4 valves per cylinder
BORE & STROKE:	83 x 69 mm
DISPLACEMENT:	748 cc.
COMPRESSION RATIO:	10,7 : 1
MAXIMUM POWER:	85 HP at 9200 r.p.m. DIR. 95/1/CE
MAXIMUM TORQUE:	75 Nm at 7200 r.p.m.
FEED:	Weber-Marelli electronic injection with twin throttle valve body units
LUBRICATION:	forced by gear pump
IGNITION:	Weber-Marelli electronic
BATTERY:	12V - 18 Ah with 350 W generator
STARTER:	electric
TRANSMISSION:	gear primary, chain final
GEARBOX:	6-speed
CLUTCH:	hydraulic, multiple wet disk
FRAME:	aluminium alloy beam frame with mixed construction of extrudate pipes and forged plates

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR:	4 temps, bicylindre en ligne avec refroidissement à eau
DISTRIBUTION:	double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre
ALESAGE ET COURSE:	83 x 69 mm
CILINDREE:	748 cc.
RAPPORT DE COMPRESSION:	10,7 : 1
PUISSANCE MAXI:	85 CV à 9200 Tr/mm DIR. 95/1/CE
COUPLE MAXI:	75 Nm à 7200 Tr/mm
ALIMENTATION:	injection électronique avec deux papillons
LUBRIFICATION:	forcée avec pompe à engrenages
ALLUMAGE:	électronique Weber-Marelli intégré au circuit d'injection
BATTERIE:	12V - 18 Ah avec alternateur de 350 W
DEMARRAGE:	électrique
TRANSMISSION:	primaire à engrenages, secondaire par chaîne
BOITE DE VITESSE:	à six rapports
EMBRAYAGE:	multidisques en bain d'huile avec commande hydraulique

TECHNISCHE DATEN



MOTOR:	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Twin
STEUERUNG:	zwei obenliegende Nockenwellen mit 4 Ventilen pro Zylinder
BOHRUNG UND HUB:	83 x 69 mm
HUBRAUM:	748 ccm
VERDICHTUNG:	10,7 : 1
LEISTUNG:	85 PS bei 9200 U/m DIR. 95/1/CE
DREHMOMENT:	75 Nm bei 7200 U/m
KRAFTSTOFFZUFUHR:	elektronische Weber-Marelli-Saugrohreinjection mit jeweils einem Drosselklappengehäuse und einer Einspritzdüse
SCHMIERUNG:	Druckumlaufschmierung
ZÜNDUNG:	elektronische Kennfeldzündung, integriert in der Weber-Marelli-Einspritzanlage
ELEKTRIK:	350 W Lichtmaschine, Batterie 12V - 18 Ah
ANLASSER:	elektrisch
KRAFTÜBERTRAGUNG:	Über O-Ring-Kette
GETRIEBE:	6-Gang



WHEEL RIMS:	front: 3.50 x 17; rear 5.00 x 17 Marchesini
TYRES:	front: Pirelli radial Dragon 120/60 ZR 17" / Bridgestone; rear: Pirelli radial Dragon 160/60 ZR 17" / Bridgestone;
LENGTH:	2000 mm
TANK CAPACITY:	19 lt. (including 3 lt. reserve fuel)
DRY WEIGHT:	Kg. 185

LAVERDA reserves the right to make changes
at any time without prior notification

ROUES:	Marchesini - jante avant: 3,50 x 17"; jante arrière 5,00 x 17"
PNEUS:	avant: Pirelli radial DRAGON 120/60 ZR 17"; / Bridgestone; arrière: Pirelli radial DRAGON 160/60 ZR 17" / Bridgestone;
LONGUEUR:	2000 mm
CAPACITE DU RESERVOIR:	19 l. (dont 3 l. de réserve)
POIDS À SECHE:	Kg. 185

LAVERDA si riserva lo droit d'apporter des modifications
à tout moment sans obligation de préavis

RÄDER:	hinten: Brembo Ø 245 mm Einscheibenbremse mit Zweikolben-Festsattel Vorderrad: Marchesini 3.50 x 17"; Hinterrad: Marchesini 5.00 x 17"
BEREIFUNG:	vorne: Pirelli DRAGON 120/60 ZR 17" / Bridgestone; hinten: Pirelli DRAGON ZR 160/60 ZR 17" / Bridgestone;
TANKINHALT:	19 Liter (3 Liter Reserve inklusive)
TROCKEN GEWICHT:	185 kg

Die Firma LAVERDA behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Pflicht
zur vorherigen Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.

WHEELBASE:	1375 mm
SUSPENSION:	front: Paioli racing upside-down, adjustable in compression and rebound damping; rear: single Paioli shock, with progressive kinematics, adjustable in compression and rebound damping
BRAKES:	front: Brembo, twin 320 mm with 4 pistons calipers; Brembo brake master cylinder type PS 16 rear: Brembo, 245 mm disc with twin piston caliper

CHASSIS:	en aluminium, soudé avec construction mixte en tubes extrudés et plaques forgées
EMPATTEMENT:	1375 mm
SUSPENSIONS:	avant: fourche inversée Paioli, réglable en compression et en extension; arrière: monoamortisseur Paioli avec système cinématique progressif réglable en compression et en extension
FREINS:	avant: double disque Brembo de 320 mm, avec étrier à 4 pistons arrière: simple disque Brembo de 245 mm, avec étrier à 2 pistons Maître cylindre avant Brembo PS 16

KUPPLUNG:	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
RAHMEN:	Laverda-Aluminium-Brückenrahmen
LÄNGE:	2000 mm
SITZHÖHE:	760 mm
FEDERELEMENTE:	Paioli Upside-down-Telegabel, in Zug- und Druckstufe einstellbar. Paioli Federbein in Zug-Druckstufe einstellbar.
BREMSEN:	vorne: zwei Brembo Ø 320 mm Grauguß- Brems scheiben mit Vierkolben-Festsätteln. PS 16 B Radial Brembo Bremspumpe



MOTORE:	4 tempi, 2 cilindri in linea con raffreddamento a liquido
DISTRIBUZIONE:	doppio albero a cammes in testa con 4 valvole per cilindro
ALESAGGIO E CORSA:	83 x 69 mm
CILINDRATA:	748 cc.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	10,7 : 1
POTENZA MASSIMA:	85 CV a 9200 giri/min DIR. 95/1/CE
COPPIA MASSIMA:	75 Nm a 7200 giri/min
ALIMENTAZIONE:	iniezione elettronica con 2 corpi farfallati
LUBRIFICAZIONE:	forzata con pompa ad ingranaggi
ACCENSIONE:	elettronica Weber-Marelli
BATTERIA:	12V - 18 Ah con generatore da 350 watt
AVVIAMENTO:	elettrico
TRASMISSIONE:	primaria a ingranaggi, secondaria a catena
CAMBIO:	a 6 rapporti
FRIZIONE:	multi disco in bagno d'olio con comando idraulico
TELAIO:	in lega leggera saldata con costruzione mista in tubi estrusi e placche forgiate
INTERASSE:	1375 mm
SOSPENSIONI:	anteriore: forcella Paioli racing a steli rovesciati con regolazione dello smorzamento in compressione ed estensione; posteriore monoammortizzatore Paioli con sistema cinematico progressivo regolabile in compressione ed estensione
IMPIANTO FRENANTE:	anteriore a doppio disco Brembo Ø 320 con pinze a 4 pistoncini; Pompa freno anteriore Brembo PS 16 posteriore a disco singolo Brembo Ø 245 con pinza a 2 pistoncini
RUOTE:	Marchesini anteriore 3,50 x 17"; posteriore 5,00 x 17"
PNEUMATICI:	Pirelli: anteriore radiale DRAGON 120/60 ZR 17"; posteriore radiale DRAGON 160/60 ZR 17"
LUNGHEZZA MASSIMA:	2000 mm
CAPACITÀ SERBATOIO:	19 lt. (compresi 3 lt. di riserva)
PESO A SECCO:	Kg. 185

La LAVERDA si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.



Concessionario

